
PM - RISKBEDÖMNING

Denna PM är framtagen för Ryaverket, Gryaab AB, med syfte att belysa de risker för yttre påverkan från Hamnbanan och Oljevägen enligt Länsstyrelsen i Västra Götalands yrkan om komplettering till Ryaverkets ansökan om nytt miljötillstånd:

"Anläggningen ligger i direkt anslutning till Oljevägen och järnvägen, vilka är transportleder för farligt gods. Belys risken för yttre påverkan från olyckor på väg eller järnväg och föreslå vid behov riskreducerande åtgärder."

Ryaverket är en befintlig anläggning och denna PM är framtagen för att belysa de risker som transportlederna ger med avseende på farligt gods och bedöma huruvida riskreducerande åtgärder krävs eller ej.

Bedömningen utgår ifrån följande handlingar:

- Trafikverket (2014). *Järnvägsplan – Hamnbanan Göteborg, dubbelspår Eriksberg – Skandiahammen* – Riskutredning, 2014-11-17, dokumentnr. 108793-04-680-002.
- Göteborgs Stad Stadsbyggnadskontoret (2009). *Detaljplan för Verksamheter vid Oljevägen – Inom stadsdelen Arendal i Göteborg. Utställningshandling.*
- Stadsbyggnadskontoret Göteborg (2009): *Översiktsplan för Göteborg*, antagen 2009-02-26
- Länsstyrelserna (2006). *Riskhantering i detaljplaneprocessen: Riskpolicy för markanvändning intill transportleder för farligt gods*. Länsstyrelsen i Skånes län, Länsstyrelsen i Stockholms län, Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Ryaverket ligger söder om både Hamnbanan och Oljevägen, öster om Rya skog mellan Skarvik och Pölsebo i Göteborg. Hamnbanan ligger inom 10 meter intill verksamhetsgränsen och löper från öster till väster. Oljevägen ligger norr om Hamnbanan och ca 15-20 meter från verksamhetsgränsen. Närmst både Hamnbanan och Oljevägen finns slambassänger där tillfällig vistelse av personal råder. De byggnader som inom Ryaverket ligger närmst transportlederna är kontorsbyggnader, som ligger på ett avstånd på ca 100 meter från Oljevägen och ca 90 meter från Hamnbanan.

Riskbedömning Hamnbanan

Områdena i direkt anslutning till Hamnbanan inom Ryaverket nyttjas inte för stadigvarande vistelse. Endast personal på Ryaverket med god kännedom om områdets geografi och riskerna med den intilliggande järnvägen vistas i dessa områden vid behov under sitt dagliga arbete. Ca 90 meter från järnvägen ligger vad som kan kategoriseras som "tät kontorsbebyggelse" inom Ryaverket där personal dagligen vistas stadigvarande.

Utifrån Trafikverkets riskutredning anges att riskerna från Hamnbanan anses små och att inga riskreducerande åtgärder krävs för Ryaverket (se Tabell 7-1 i riskutredningen).

I Göteborgs översiktsplan anges ett minsta skyddsavstånd på 30 m till tät kontorsbebyggelse från spårmittdär transport av farligt gods framförs. Eftersom Ryaverkets kontorsbebyggelse ligger ca 90 meter från järnvägsspåren anses risken vara tolerabel.

Länsstyrelsen i Västra Götalands riskpolicy anger inte några konkreta skyddsavstånd annat än ett riskhanteringsavstånd på 150 meter inom vilket riskerna kopplade till farligt gods ska beaktas. Dock anges olika zoner inom vilka olika typer av bebyggelse anses lämpliga. Tät kontorsbebyggelse hamnar inom Zon B, vilket anses vara fallet för Ryaverkets kontorsbebyggelse. Risken anses vara beaktad i.o.m. att ett skyddsavstånd på ca 90 meter erhålls, jämfört med vad Göteborgs översiktsplan anger som lämpligt avstånd, samtidigt som att Trafikverkets riskutredning visar på att riskerna kopplade till transport av farligt gods på Ryaverket är låga bedöms inte riskreducerande åtgärder nödvändiga för att risken ska anses tolerabel.

Riskbedömning Oljevägen

Utgångspunkten för denna bedömning utgår ifrån jämförelse med riskanalyser med liknande förutsättningar, Göteborgs översiktsplan och Länsstyrelsen i Västra Götalands riskpolicy.

Områdena inom Ryaverkets verksamhet närmst Oljevägen nyttjas inte för stadigvarande vistelse. Endast personal på Ryaverket med god kännedom om områdets geografi och riskerna med den intilliggande järnvägen vistas i dessa områden. Ca 100 meter från Oljevägen ligger vad som kan kategoriseras som "tät kontorsbebyggelse" där personal dagligen vistas stadigvarande.

Oljevägen är en primärled för farligt gods och den delsträcka som är relevant i denna bedömning går norr om Hamnbanan längs området som omfattar Ryaverket.

Göteborgs översiktsplan anger att det inom 30 meter från transportled för farligt gods råder ett så kallat bebyggelsefritt område. Översiktsplanen anger även ett avstånd på 50 m från väg där det transporteras farligt gods som anses vara tillfredsställande för "tät kontorsbebyggelse".

Avståndet från Oljevägen till tät kontorsbebyggelse där människor vistas stadigvarande på dagtid är ca 100 m vilket enligt Göteborgs översiktsplan bedöms utgöra fullgott avstånd för att anse att risken för människors säkerhet och hälsa ska anses vara tolerabel.

I *Detaljplan för Verksamheter vid Oljevägen – Inom stadsdelen Arendal i Göteborg* belyses risken kopplat till transport av farligt gods på Oljevägen. Förutsättningarna för farligt gods-transport nära Arendal bedöms här vara likvärdig den som råder på sträckan utanför Ryaverket varför denna detaljplan anses kunna ligga som underlag till denna bedömning. I detaljplanen anges att individ- och samhällsrisk bedöms vara låga utifrån ett fall där en byggnad placeras inom 30 meter från Oljevägen. Detta jämförs med avståndet till närmaste kontorsbyggnad inom Ryaverket på 100 meter från Oljevägen.

Bedömningen utgående från ovan nämnda resonemang mynnar i att riskreducerande åtgärder inte anses nödvändiga.

Slutsats

Bedömningen är att inga riskreducerande åtgärder anses nödvändiga i dagsläget. Denna bedömning har utgått ifrån befintliga riskutredningar, Göteborgs översiktsplan och Länsstyrelsen i Västra Götalands riskpolicy varför detaljerade beräkningar inte gjorts, och heller inte bedömts nödvändigt för ändamålet.

Upprättat av:

Alexander Lauge Pedersen, Civilingenjör

Kvalitetsgranskat av:

My Olsson, Brandingenjör