

# Gryaabs riktlinjer för olje- och slamavskiljare

## Innehållsförteckning

1	Inledning.....	2
1.1	Svensk och Europeisk standard SS-EN-858 .....	2
2	Verksamhet som ska installera avskiljare för olja och slam.....	2
2.1	Avskiljare för olja och slam.....	2
2.2	Bedömningsgrunder enligt Svensk standard SS-EN 858.....	3
3	Fordonstvättar.....	3
3.1	Tvättmedel vid fordonstvätt.....	3
3.2	Larm.....	3
3.3	Slamavskiljare.....	4
3.4	Drift, tillsyn och underhåll enligt SS-EN 858-2 .....	4
3.5	Kontroll, besiktning och tömning av oljeavskiljare i Gryaabs upptagningsområde .....	4
4	Uppgifter till Gryaab före installation av oljeavskiljare.....	4
	Bilaga 1 Verksamheter där avskiljare för olja och slam krävs .....	6
	Bilaga 2 Större fordonstvättar .....	7
	Bilaga 3 Årlig utsläppskontroll av reningsanläggning för större fordonstvättar .....	8
	Bilaga 4 Gryaabs tillämpning av Europastandard SS-EN-858-2 .....	9

## 1 Inledning

Riktlinjerna har tagits fram för att vanligt förekommande verksamheter ska få en enhetlig bedömning. Riktlinjerna vänder sig till verksamhetsutövare, projektörer, konsulter och fastighetsägare. Texten ersätter avsnitt om olja och slamavskiljare i Gryaabs riktlinjer för installation av olje-, slam- och fettavskiljare 2007-02-06 och omfattar alla Gryaabs delägarkommuner.

Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster (Vattentjänstlagen) och Allmänna bestämmelser för brukande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen i respektive kommun (ABVA) styr förutsättningarna för varje anslutning. Den som driver en allmän avloppsanläggning är huvudman för anläggningen. Vattentjänstlagen reglerar förhållandet mellan Va-huvudmannen och brukaren. Va-huvudman är respektive kommun.

Va-huvudmannen är skyldig att avleda och behandla avloppsvattnet som uppkommer i hushåll, serviceinrättningar, kontor och liknande. Avloppsvatten från industrier eller verksamhet med avloppsvatten av annan karaktär än hushållspillvatten eller normalt dagvatten tas emot efter särskild överenskommelse och större anläggningar bedöms efter utredning. De här riktlinjerna omfattar verksamheter med vanligt förekommande industriellt avloppsvatten.

Enligt ägardirektiv kan Gryaab avgöra kvaliteten på avloppsvatten som ska få avledas till Ryaverket och på vilka villkor. Fastighetsägaren ansvarar alltid för de kostnader och eventuella skadestånd som kan uppstå till följd av att fastighetens utsläpp påverkar det allmänna va-nätet.

För verksamheter inom Skyddsområde för vattentäkt finns särskilda bestämmelser i respektive kommun.

### 1.1 Svensk och Europeisk standard SS-EN-858

Sverige har tillsammans med deltagare i Europeiska standardiseringskommissionen (CEN) åtagit sig att följa riktlinjerna i standard SS-EN 858, *Avlopp - Separationssystem för lätta vätskor (t.ex. olja och bensin)* vid dimensionering och drift av oljeavskiljare. Gryaabs riktlinjer grundar sig i tillämpliga delar på denna standard.

## 2 Verksamhet som ska installera avskiljare för olja och slam

Avloppsvatten från verksamheter får ledas till reningsverk när det uppfyller fastställda krav. Ofta behövs rening av varierande grad och för vissa verksamheter gäller att oljeavskiljare ska finnas installerade. Krav på oljeavskiljare finns för:

- Anläggningar med fordonstvätt
- Bensinstationer
- Kompressorum
- Verkstäder, maskinrum, lager med golvavlopp

För garage med golvavlopp, parkeringsdäck och parkeringsplatser se Bilaga 1 och respektive kommun för gällande regler.

### 2.1 Avskiljare för olja och slam

Gryaabs riktlinjer grundas på regelverket i standard SS-EN 858 när det gäller utformning av gravimetrisk avskiljaranordning för olja och slam. Standardens två delar där del 1 styr principer för produktutformning, provning, märkning och kvalitetskontroll. Del 2 reglerar val av nominell storlek, installation, drift och underhåll för mindre verksamheter som genererar oljehaltigt avloppsvatten.

Bilaga 1 sammanfattar styrande regelverk för verksamheter där avskiljare krävs, avskiljartyp och anslutning till ledningsnät.

## 2.2 Bedömningsgrunder enligt Svensk standard SS-EN 858

SS-EN 858 beskriver detaljerat hur avskiljaranläggningen ska vara utformad. Tillverkaren fabricerar en prototyp enligt specifikationerna. Prototypen får sedan genomgå ett standardiserat test. Där belastas avskiljaren med det maximala nominella flöde som den är konstruerad för och en definierad tillförsel av petroleumkolväten. Koncentrationen av opolära kolväten mäts i utgående vatten efter avskiljaren. För beteckning klass I får halten av opolära kolväten vara högst 5 mg/l i utgående vatten. För att uppnå detta är avskiljaren vanligtvis försedd med koalescensfilter eller lameller. För avskiljare i klass II får halten opolära kolväten i utgående vatten vara högst 100 mg/l vid motsvarande test. För att uppnå detta räcker det ofta med en traditionell gravimetrisk avskiljare utan filterinsats.

Avskiljarnas nominella storlek ska beräknas med formeln  $NS=(Q_r+fx*Q_s)fd$

NS: avskiljarens nominella storlek

Q<sub>r</sub>: maximala dagvattenflödet, i l/s

Q<sub>s</sub>: maximala processvattenflödet, i l/s

fd: densitetskonstant för den aktuella lätta vätskan (t.ex. olja, bensin)

fx: kategorikonstant beroende på verksamhet

För dagvattenflöden räknas med ett 2-års regn med 10 minuters varaktighet, det vill säga ett flöde som med stor sannolikhet uppkommer då och då. Värdet på NS blir därmed ganska likt det verkliga flödet som kommer att belasta avskiljaren.

För processvatten blir den nominella storleken avsevärt större än det verkliga flödet då det lagts in ”säkerhetsfaktorer” i beräkningen för att kompensera problem med avskiljning på grund av tensider, finfördelade partiklar vid högtryckstvätt och liknande. Exempelvis ska Q<sub>s</sub> vid högtryckstvätt sättas till 2 l/s oavsett hur mycket högtrycksaggregatet ger. Normalt ger en högtrycksspruta betydligt mindre än 2 l/s, ofta bara en tiondel av detta värde. Även flödet från vanliga tappställen är tilltaget i överkant, vilket man bör ha i åtanke när avskiljarens nominella storlek beräknas. Nominell storlek, NS, ska vara mycket större än vad det faktiska flödet genom avskiljaren är.

De nominella storlekar som anges i standarden är från 1,5 upp till 500. Efter beräkning ska närmast större storlek väljas. I Bilaga 2 finns en kortfattad beskrivning över standardens detaljerade anvisningar.

## 3 Fordonstvättar

Fordonstvättar, som inte klassas som större anläggning ska dimensionera och installera avskiljare enligt standard SS-EN- 858 del 2. Bilaga 1 anger verksamheter och de krav som ställs på oljeavskiljarens avskiljningskapacitet.

### 3.1 Tvättmedel vid fordonstvätt

Valet av tvättkemikalier har stor betydelse för graden av miljöbelastning. Välj miljömärkta rengöringsmedel till exempel Svanen, Falken eller liknande som är biologiskt nedbrytbara.

### 3.2 Larm

Avskiljare ska normalt vara utrustad med oljenivåalarm. För vissa verksamheter kan väl dokumenterad drift och dokumenterat underhåll av avskiljare ersätta larmanordning.

### 3.3 Slamavskiljare

Det kan förekomma fall där avloppsvattnet enbart är förorenat med slampartiklar. Slamavskiljningen ska utformas enligt respektive avskiljartillverkares anvisningar utifrån standard SS-EN-858.

Slamavskiljarens volym ska vara minst 100\*NS räknat i liter upp till slamavskiljarens utlopp.

### 3.4 Drift, tillsyn och underhåll enligt SS-EN 858-2

För att drift av en anläggning ska fungera väl krävs kontinuerlig tillsyn och underhåll. Tillsyn ska utföras minst var sjätte månad av utbildad personal och enligt tillverkarens instruktioner. En bra placering av avskiljare underlättar drift och tömning vilket minskar problem och kostnader.

Här ges en kortfattad version av standardens instruktioner, se standard 858 -2 kapitel 6 Drift, kontroll och underhåll. Moment som ska ingå i tillsyn/underhåll är att,

- bestämma slamvolymen i slamfång med mätstock
- mäta oljeskiktets tjocklek med mätstock
- kontrollera att larm och den automatiska avstängningsanordningen fungerar
- kontrollera koalescensfiltret. Om vätskenivån före och efter skiljer sig signifikant åt, rengör eller byt filter

### Journalföring

Rengörings- och underhållsjournal ska föras och finnas tillgänglig för kontrollerande myndighet. Där ska också journalföras speciella händelser som reparationer och utsläppstillbud.

### 3.5 Kontroll, besiktning och tömning av oljeavskiljare i Gryaabs upptagningsområde

Oljeavskiljare ska tömmas enligt uppställda villkor eller vid behov. Avskiljare har olika olje- och slamlagringskapacitet vilket avgör tömningsfrekvensen - *följ alltid tillverkarens instruktion.*

Generellt rekommenderas toppsugning när oljeskiktet är 5 centimeter och slamsugning när slamskiktet är 15 centimeter. Efter tömning ska avskiljare återfyllas med vatten för god funktion.

### Årlig kontroll

Oljeavskiljare ska kontrolleras av behörig besiktningsman. Behörighet erhålls efter redovisad kunskap om produkter, mät/kontrollmetoder, lagar och regler. Kontakta Gryaab för information.

Vid kontroll bedöms avskiljarens reningsfunktion och behov av tömning. Ökad tömningsfrekvens kan krävas för att förbättra kvaliteten på utgående avloppsvatten. Oljeavskiljare anslutna till spolplatta/tvättplats, verkstad, service-/reparationsverksamhet och pumpöar kontrolleras årligen med avseende på olje- och slammängd och oljenivåalarmfunktion. Oljeavskiljare anslutna till garage och lager besiktigas vart tredje år med avseende på olje- och slammängd.

### Besiktning vart femte år

En omfattande inspektion av olje- och/eller slamavskiljaren ska göras vart femte år. Avskiljaren töms och inspekteras genom nedstigning. Säkerhetsföreskrifter för arbete i slutna utrymmen och vid arbete i avloppsanläggningar ska följas. Standard SS-EN- 858 specificerar inspektionens omfattning.

Besiktning ska göras av behörig besiktningsman.

## 4 Uppgifter till Gryaab före installation av oljeavskiljare

För att få en snabb och korrekt hantering vid granskningsförfarandet av verksamheter där avskiljare behöver installeras vill Gryaab ha in följande:

**Allmänna uppgifter:** Verksamhetens namn, adress, kontaktperson och fastighetsbeteckning. Skriv även kontaktuppgifter till den som ska ha granskningsunderlag.

**Tekniska uppgifter:** Avskiljarens fabrikat, typ, kapacitet och eventuella tillbehör samt hur tömning sker. Bifoga situationsplan, ritningar och beräkningsunderlag.

*Vid frågor kontakta gärna oss på Gryaabs uppströmsenhet, 031- 64 74 00.*

## Bilaga 1 Verksamheter där avskiljare för olja och slam krävs

Verksamhet	Avskiljare enligt	Avskiljare	Anslutning	Anmärkning
Fordonstvätt: Mer än 5 000 personbilar/år	Utsläpp med max 2,5 g olja, 50 mg zink, 5 mg bly, krom och nickel och 0,10 mg kadmium per tvätt	Enligt avsnitt 4.4	Spillvattenledning	Utsläppskontroll enligt Bilaga 3
Fordonstvätt: Mer än 1 000 tyngre fordon/år	Utsläpp med max 7,5 g olja, 150 mg zink, 15 mg bly, krom och nickel och 0,3 mg kadmium per tvätt	Enligt avsnitt 4.4	”	”
Fordonstvätt: Färre tvättade fordon än ovanstående	Standard SS-EN 858, del 1 och 2	S-I-P	”	Besiktning och tillsyn enligt Bilaga 4 Utomhus spolplatta förhöjd
Golvavlopp: i verkstäder, maskinrum, lager och liknande	Standard SS-EN 858, del 1 och 2	S-II-P	”	Om rengöringsmedel används vid golvstädning ska oljeavskiljaren vara klass I
Avlopp från kompressorer	“	Oljeavskiljning/ kolfiltrering	”	
Garage med golvavlopp $\geq 50 \text{ m}^2$	Standard SS-EN 858, del 1 och 2	S-II-P	”	Oljenivåalarm krävs ej
Täckt parkeringsdäck med golvbrunnar (utöver golvrännor vid infarterna)	“	S-II-P	”	”
Pumpöar och cisternpåfyllning vid bensinstationer	Standard SS-EN 858, del 1 och 2 samt föreskrifter för skyddsområde	S-I-P	Dagvattenledning	Plattan runt pumpöar är förhöjd. Ovidkommande vatten ska inte rinna in.
Parkeringsplatser inom skyddsområden för vattentäkt.	”	S-I-P	”	Lamellavskiljare eller med bypass-funktion
Övriga parkeringsplatser	Se anvisningar i respektive kommun*	S-I-P	”	”
Dagvatten från områden med risk för oljespill (ej parkeringsplatser)	”	S-I-P	”	”

Tabell 1. Sammanfattning av verksamheter där avskiljare krävs, gällande regelverk samt anslutning till ledningsnät.

S = Slamavskiljare, I = Oljeavskiljare klass I, II = Oljeavskiljare klass II, P = Provtagningsmöjlighet

\* Särskilda regler gäller beroende på P-platsens storlek och recipientens känslighet

## Bilaga 2 Större fordonstvättar

Gryaab tillämpar inte SS-EN 858 för större fordonstvättar då gravimetrisk oljeavskiljning inte är tillräcklig och varje anläggning bedöms individuellt vid ny- och ombyggnad. Rening av spillvattnet ska utformas så att olje- och vissa tungmetallföreningar inte överskrider maximala utsläppsmängder per tvätt. För att uppnå detta krävs utöver gravimetrisk avskiljning, ytterligare rening, till exempel kemisk fällning, biologisk rening, elektroflockulering eller mikroflotation. Recirkulation av tvättvatten ska redovisas och utvärderas som alternativ för minskad miljöpåverkan. Det är verksamhetsutövarens ansvar att installerad reningsutrustning klarar av att uppfylla uppställda krav och utsläppsbegränsningar.

Med större anläggning avses fordonstvättar, klassade som C-anläggningar enligt Miljöbalken där fler än 5 000 personbilar, 1 000 tyngre fordon, 100 tåg eller flygplan eller 500 tågagnar tvättas per år.

Regler för utsläpp av tungmetaller och opolära kolväten från anläggningar är grundat på Sveriges miljömål och följer ”*Gemensam policy för miljökrav på fordonstvätt*” Miljösamverkan Västra Götaland 2008. Befintliga fordonstvättanläggningar ska uppfylla dessa reningskrav senast år 2015.

	Oljeindex	Zink	Kadmium	Bly, krom och nickel
Personbil	2,5 g/fordon	50 mg/fordon	0,10 mg/fordon	5 mg/fordon
Tyngre fordon	7,5 g/fordon	150 mg/fordon	0,30 mg/fordon	15 mg/fordon

Tabell 2. Maximal utsläppsmängd per tvättat fordon

	Oljeindex	Zink	Kadmium	Bly, krom och nickel
Personbil	5 g/fordon	50 mg/fordon	0,25 mg/fordon	10 mg/fordon
Tyngre fordon	15 g/fordon	150 mg/fordon	0,75 mg/fordon	30 mg/fordon

Tabell 3. Maximal utsläppsmängd per tvättat fordon fram till år 2015 för befintliga fordonstvättar

Tvättanläggningen ska vara försedd med separat vattenmätare för att vattenmängden per tvättat fordon ska kunna mätas. Vattenförbrukning och antalet tvättar under året ska journalföras. Årlig utsläppskontroll beskrivs i Bilaga 3.

### Kontroll av reningsanläggning för större fordonstvättar

#### Egenkontroll

Att reningsanläggningen fungerar och att nödvändig tillsyn och underhåll genomförs är verksamhetsutövarens ansvar och det regleras inom ramen för Förordning (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll med tillämpningsanvisningar, se även Naturvårdsverkets handbok 2001:3: ”Egenkontroll, en fortlöpande process”. Daglig tillsyn, underhåll och reparationer, utsläppstillbud, kemikalieförbrukning och uppkommet avfall ska journalföras och ska redovisas för miljöförvaltning eller annan representant för Va-huvudman vid anmodan och besök.

#### Funktionskontroll

Reningsanläggningens funktion ska kontrolleras minst en gång per år, mellan 1 november - 31 januari. Den som genomför funktionskontrollen ska ha genomgått godkänd utbildning för provtagning, se Bilaga 3. Analysresultatet redovisas till miljöförvaltning/kontor i respektive kommun enligt rapportering av provresultat. Överskrider något riktvärdena ska redogörelse lämnas för vilka åtgärder som kommer att genomföras för att värdena inte ska överskridas fortsättningsen. När åtgärderna genomförts ska provtagningen upprepas.

## Bilaga 3 Årlig utsläppskontroll av reningsanläggning för större fordonstvättar

### Provtagningsteknik

Provtagningen ska ske under vinterhalvåret under perioden 1 december - 31 januari, om inget annat anges i respektive kommun. Under en tid av minst sex timmar ska ett flödesproportionellt eller tidsstyrt samlingsprov tas på utgående vatten från reningsanläggningen. Där provtagningsmöjlighet efter reningsanläggningen saknas får provtagningen göras i sista kammaren i oljeavskiljaren. Den som genomför provtagningen ska ha genomgått utbildning för provtagning.

Frekvens	Volym per delprov
5-10 ggr/h	25-100 ml

### Analyser

Provet ska analyseras av ett ackrediterat laboratorium. Följande parametrar ska analyseras.

pH	BOD/COD
oljeindex	krom
kadmium	nickel
bly	zink

För metaller är det viktigt att analysnoggrannheten är ner till µg-nivå.

### Rapportering

Resultatet av provtagningen ska redovisas till miljöförvaltning/kontor i respektive kommun inom sex veckor. I provtagningsrapporten ska det ingå:

- beskrivning av provtagningen och av vem (var och hur provet togs ut)
- antal tvättar under provtagningen
- vattenförbrukning under provtagningen
- vilka tvättmedel som användes (namn och leverantör)
- datum när senaste olje- och slamsugning gjordes
- upplysningar om förhållanden som kan ha påverkat provtagningsresultatet
- analysprotokoll
- beräkning av förorening per tvättad bil med avseende på bly, krom och nickel som samlingsparameter, kadmium, zink och oljeindex.
- beräkning av vattenförbrukning per tvättat fordon

## Bilaga 4 Gryaabs tillämpning av Europastandard SS-EN-858-2

### Avlopp-Separationssystem för lätta vätskor (till exempel olja och bensin)

Standarden behandlar avskiljning av ”lätta vätskor” från avloppsvatten med en anordning utformad för gravimetrisk och/eller koalescensavskiljning. Hänvisning till standarden är angivet i fotnot under text. Lätt vätska definieras som en vätska vars densitet inte överstiger  $0,95 \text{ g/cm}^3$ , och som är så gott som olöslig i vatten och inte kan förtvålas.

Avskiljares nominella storlek i liter per sekund (l/s) kan vara från den minsta på 1,5 följt av 3, 6, 10, 15, 20, 30, 40, 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 300, 400 upp till 500.

Oljeavskiljare behövs för att,

- behandla spillvatten från industriprocesser och fordonstvätt (i standarden anges också avfettningsanläggningar/detaljtvätt, detta är *inte* tillåtet i Gryaabs upptagningsområde)
- behandla oljeförorenat dagvatten från hårdgjorda ytor (parkeringsplatser, vägar, industriområden)
- skydda mot spill av oljeprodukter

Avskiljaren ska bestå av följande delar:

- Slamfälla (avskiljare)
- Avskiljare av Klass I som släpper ut högst 5 mg opolära kolväten/liter vid test, eller
- Avskiljare av Klass II som släpper ut högst 100 mg opolära kolväten/liter vatten vid test.
- Provtagningsmöjlighet

Dag- och dränvatten ska normalt anslutas till dagvattenledning och process- och spillvatten till spillvattenledning. Avskiljare som behandlar dagvatten får installeras med ”bypass”-funktion, förutsatt att inga stora oljemängder kan nå avloppet vid kraftig nederbörd.

### Dimensionering av avskiljaren <sup>1</sup>

Dimensioneringen ska baseras på tillförsel av vatten och olja (”lätt vätska”). Och man ska då ta hänsyn till:

- flöde dagvatten
- flöde processvatten
- oljans densitet
- förekomst av substanser som försämrar separationen (till exempel tensider)

Hänsyn ska inte tas till extrema förhållanden vid dimensioneringen och storleken på avskiljaren ska beräknas med formel:  $NS = (Q_r + f_x \cdot Q_s) \cdot f_d$

NS: är avskiljarens nominella storlek

$Q_r$ : är det maximala dagvattenflödet, i l/s

$Q_s$ : är det maximala processvattenflödet, i l/s

$f_d$ : är en densitets konstant för den aktuella lätta vätskan

$f_x$ : är en kategorikonstant beroende på verksamhet

---

<sup>1</sup> SS-EN- 858-2 under 4.3.1

## Konstanter <sup>2</sup>

Kategorikonstant: Standarden rekommenderar att nedanstående konstanter ska tillämpas för att förbättra avskiljningen vid ogynnsamma förhållanden, till exempel när det finns tensider i avloppsvattnet.

Typ av avloppsvatten	Kategorikonstant fx
Industriprocesser och fordonstvätt	2
Oljeförorenat dagvatten	Ej relevant eftersom $Q_s = 0$
Skydd för oljespill	1

Tabell 4. Avloppsvatten och kategorikonstant (Tabell 2 i standard)

Densitetskonstant: Här tas hänsyn både till den lätta vätskans densitet och till utformningen av avskiljaranläggningen.

Densitet	- 0,85	0,85-0,90	0,90-0,95
S-II-P - klass II	1	2	3
S-I-P - klass I	1 *)	1,5 *)	2 *)

Tabell 5 Densitetskonstant till avskiljarkombination (Tabell 3 i standard)

S = Slamavskiljare, I = Oljeavskiljare klass I, II = Oljeavskiljare klass II, P = Provtagningsmöjlighet \*) har avskiljaren endast gravimetrisk separation välj densitetskonstant för klass II avskiljare.

I standarden i Bilaga A, tabell A1 finns ett antal lätta vätskor uppräknade. Vanligt förekommande i Gryaabs upptagningsområde är: diesel, lätt eldningsolja, smörjolja och bensin. Den ”tyngsta” av dessa (smörjolja) har en densitet mindre än 0,90, det vill säga den hamnar i mellanklassen i ovanstående tabell (konstant 2 för klass II och 1,5 för klass I).

## Kombinerad tillförsel av regn och spillvatten <sup>3</sup>

Dimensionering ska göras efter det högsta flödet.

## Spillvatten <sup>4</sup>

Spillvatten räknas som summan av alla källor. Om det finns flera tappställen anslutna får man göra avdrag för sannolikheten att inte alla används samtidigt, Tabell 4 i standarden.

Flöde från vattenutkastare (tappventiler) Standarden redovisar flöden i Tabell 4, med dimension på tappställen.

## Automatisk biltvätt <sup>5</sup>

För mindre anläggningar sätts  $Q_s$  till 2 l/s för varje tvättplats. Finns det dessutom högtryckssprutor i anslutning till automattvätten ska  $Q_s$  för dessa sättas till 1 l/s per spruta. Om tvättanläggningen även används för underhåll eller om tvättanläggningen förbrukar stora mängder vatten, så ska hänsyn tas till det faktiska flödet från anläggningen.

<sup>2</sup> SS-EN- 858-2 under 4.3.2

<sup>3</sup> SS-EN- 858-2 under 4.3.3

<sup>4</sup> SS-EN- 858-2 under 4.3.4

<sup>5</sup> SS-EN- 858-2 under 4.3.4.2

Högtryckstvätt: Qs sätts till 2 l/s. Är det fler än en högtryckstvätt sätts flödet till 1 l/s för varje tillkommande enhet.

Tvättas fler än 5 000 bilar per år är det en större fordonstvättanläggning, se Bilaga 2 i dessa riktlinjer.

### Regnvattenflöden <sup>6</sup>

Flödet av oljeförorenat avrinningsvatten från hårdgjorda ytor, till exempel från bilparkeringar, vägar eller industriområden beräknas enligt följande formel :  $Q_r = \Psi \cdot i \cdot A$

I: regnmängd i l/s·m<sup>2</sup>. Om inte lokala uppgifter säger annat sätts den till 0,014 l/s· m<sup>2</sup>.

A; avrinningsområdets yta, i m<sup>2</sup>.

$\Psi$ : avrinningskoefficient, som vanligtvis kan sättas till 1

Regnmängden ska anpassas till lokala förhållanden. Taktäckning medför att A kan reduceras, med en faktor 0,5.

### Spill <sup>7</sup>

Spill ska dimensioneras med tillräcklig kapacitet för att klara förväntade spillmängder.

Lagringskapaciteten kan behöva ökas på.

### Slamavskiljning <sup>8</sup>

Slamavskiljning ska finnas, antingen som separat enhet eller integrerat med oljeavskiljaren. Om avskiljarsystemet endast ska behandla kondensat behövs dock ingen slamavskiljare.

Slamavskiljarvolym dimensioneras enligt standardens Tabell 5 utifrån förväntade slammängder.

Nedan är en kort redovisning av tabellen.

Slamvolym	Exempel	Minsta volym för avskiljare
Liten	Avrinningsytor med liten slamvolym	100*NS/fd
Mellan	bensinstationer, bilhandtvätt, busstvätt eller spillvatten från garage eller parkeringsplats	200*NS/fd (minst 600liter)
Hög	automatfordonstvätt, lastbil- eller anläggningsmaskinstvätt	300*NS/fd

Tabell 6. Slamvolym med exempel (Tabell 5 i standard)

<sup>6</sup> SS-EN- 858-2 under 4.3.5

<sup>7</sup> SS-EN- 858-2 under 4.3.6

<sup>8</sup> SS-EN- 858-2 under 4.4